

DOSSIER DE PRESSE

Mars 2021



BURGMAN 400



1. INTRODUCTION	P.3
2. CONCEPT	P.5
3. DESIGN	P.8
4. PERFORMANCES	P.11
5. CHÂSSIS	P.16
6. ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	P.19
7. ASPECTS PRATIQUES	P.20
8. ACCESSOIRES D'ORIGINE	P.25
9. RÉCAPITULATIF	P.26
10. COLORIS	P.27
11. CARACTÉRISTIQUES	P.28



Histoire

Lors de sa présentation en 1998, le BURGMAN 400 inaugura une nouvelle catégorie de scooters de grosse cylindrée. Confortable, puissant, généreux question volume de chargement et élégant de ligne, il acquit rapidement une réputation d'utilitaire efficace et de voyageur émérite, notamment en duo. En 2006 puis 2018, il évolua sur le plan des performances, de la polyvalence et des aspects pratiques, tandis que les ingénieurs Suzuki adaptèrent sa mécanique à la norme antipollution Euro 4. La plastique sportive aujourd'hui iconique en profita pour s'affiner et devenir encore plus reconnaissable, que ce soit au cœur des villes ou lors de longues virées touristiques, le BURGMAN renforçant ainsi sa position sur le marché des scooters.



BURGMAN 400 1998



BURGMAN 400 2006



BURGMAN 400 2018

Après avoir conquis de nombreux et fidèles clients à travers l'Europe, l'Amérique du Nord et l'Asie, Suzuki élargit la gamme en 2002 avec l'arrivée du BURGMAN 650 et du BURGMAN 125, puis en 2006 avec le BURGMAN 200. Les ventes mondiales totales de la famille BURGMAN depuis 1998 s'élevaient à 760 000* unités en décembre 2020.

*Inclut les ventes du SKYWAVE, premier nom du BURGMAN au Japon.

Présentation de la nouvelle version :

Déjà fort renommé sur le segment des maxi-scooters, le constructeur Suzuki continue d'innover et de faire évoluer son BURGMAN 400. Le nouveau modèle affiche une silhouette attirante, à la fois fine, légère et sportive. Une ligne plus compacte qui ne l'empêche pas de conserver le niveau de luxe, de qualité, de confort et de performances qui a fait la réputation de ses aînés. Cette évolution comprend également l'ajout d'un contrôle de traction, la mise en conformité avec la norme Euro 5 et certaines améliorations techniques comme l'allumage à double bougie, pour un pilotage plus sportif et un plaisir de conduite toujours plus raffiné et sophistiqué. Le tableau de bord s'enrichit quant à lui de nouvelles fonctions.



Le concept du BURGMAN 400 :

L'Athlète Élégant

Le nouveau BURGMAN 400 offre davantage de tranquillité d'esprit et de polyvalence d'utilisation avec son contrôle de traction rassurant pour le pilote, même sur chaussée glissante, et son tableau de bord agrémenté de nouvelles fonctions. Tout cela en conservant les atouts qui ont fait le succès du modèle au fil des années, à savoir un comportement sportif, un confort princier et une certaine compacité, garante d'une grande vivacité, ainsi qu'un savant mélange de design et de praticité.

« Élégant » par sa nouvelle robe affinée, épurée et soignée, « Athlétique » par son gabarit mesuré, son comportement homogène et son caractère sportif, le BURGMAN 400 a évolué pour se conformer à la norme Euro 5, sans rien perdre des qualités qui font de lui un modèle si prisé dans la catégorie des maxi-scooters. Parmi elles, citons un style dynamique et attrayant, d'excellentes performances moteur, un équilibre idéal entre nervosité, maniabilité et puissance de freinage, ainsi qu'un niveau de polyvalence capable de satisfaire un large éventail de motards. Le nouveau BURGMAN 400 offre tout cela et y ajoute des améliorations fonctionnelles que ne manqueront pas d'apprécier ses adeptes. Il est plus que jamais digne de son statut particulier de « maxi-scooter compact ». Voici ce qui le caractérise :

Plus élégant et athlétique, avec un nouveau coloris

- ▶ Les peintures mates donnent un style moderne et cool, et le BURGMAN 400 y fait honneur avec le nouveau coloris mat: Metallic Matt Sword Silver. Ce coloris inédit apporte élégance et sportivité grâce à son aspect soyeux et métallique de lame d'épée. **NEW**
- ▶ Les jantes bleues au dessin affiné, combinées aux carénages de couleur gris-argent, soulignent l'héritage sportif des modèles Suzuki. **UPDATE**
- ▶ Les surpiqûres de la selle, bleues elles aussi, mettent en valeur le gris de la robe et accentuent le look sportif typique des Suzuki.

Un design profilé et sportif

- ▶ Une silhouette plus sexy, amincie et affûtée d'un bout à l'autre.
- ▶ Double optique de phare à LED de forme tranchante, avec veilleuses à LED intégrées.
- ▶ Double feu arrière taillé net, pour plus d'élégance et de sportivité.
- ▶ Une ligne profilée et sportive, bien dans l'air du temps.

Confort et aspects pratiques

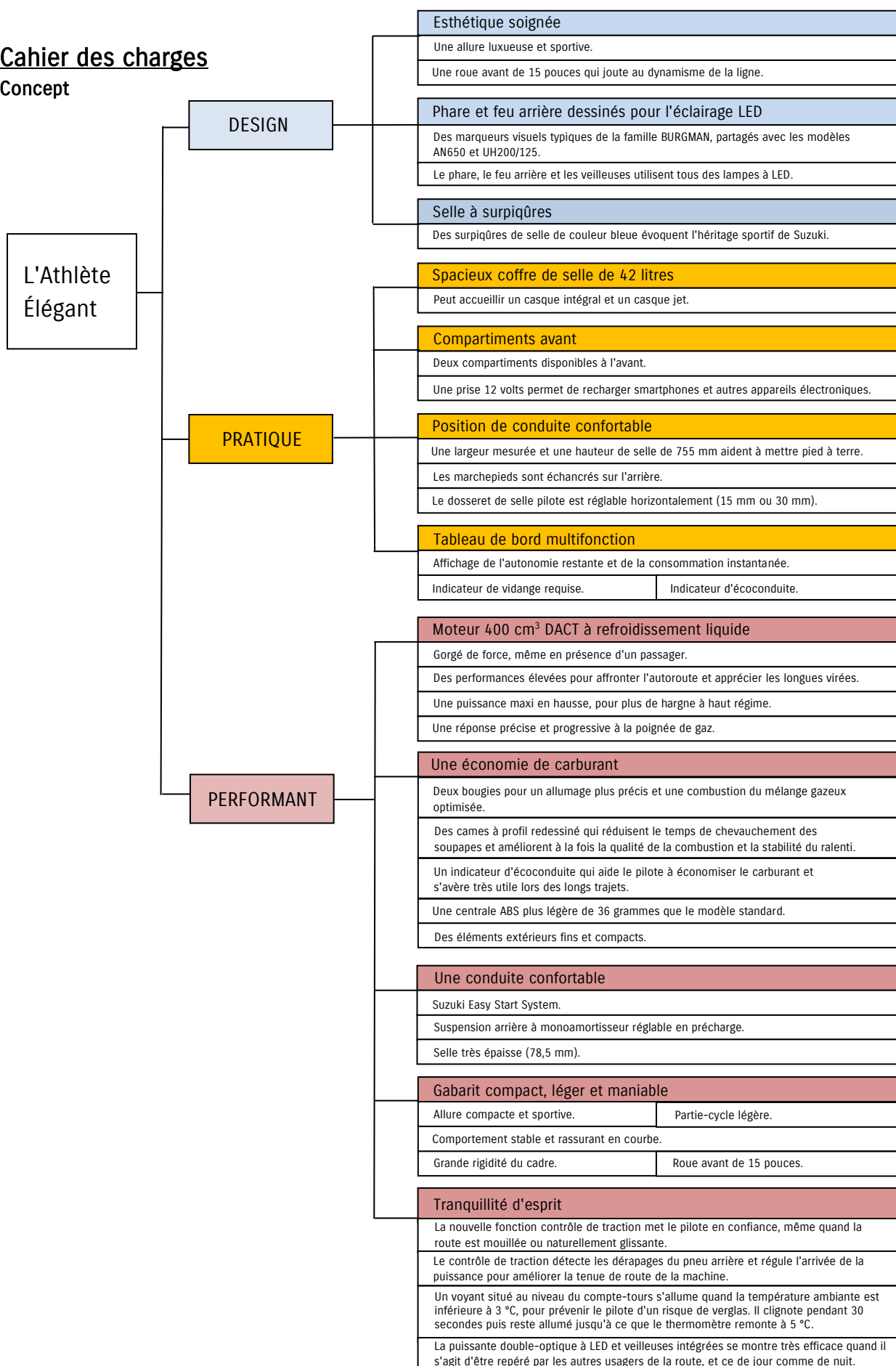
- ▶ Le Suzuki Easy Start System fait son apparition pour une mise en route facilitée. Une fois le levier de frein tiré, une simple et brève pression sur le bouton de démarreur suffit. **NEW**
- ▶ Le tableau de bord amélioré et encore plus fonctionnel, avec affichage de l'autonomie restante et de la consommation instantanée, permet au pilote de mieux économiser son carburant. **UPDATE**
- ▶ Un témoin de vidange s'allume quand le moment approche de remplacer l'huile.
- ▶ La selle épaisse et généreusement rembourrée offre un confort princier.
- ▶ Les marchepieds échancrés et l'avant étroit de la selle aident à poser facilement les pieds au sol.
- ▶ Le dossier de selle pilote réglable offre un maintien et un confort optimaux.
- ▶ Le spacieux coffre de selle de 42 litres peut accueillir deux casques (un intégral et un jet) ou tout autre type d'affaires*.
*Certains casques de forme particulière peuvent ne pas tenir dans le coffre de la selle.
*La charge maxi du coffre de selle est de 10 kg.
- ▶ Les deux compartiments avant permettent de ranger cartes routières et autres menus objets. L'un d'eux est équipé d'une prise 12 volts destinée à recharger les appareils électroniques.
*1La charge maxi du compartiment de gauche est de 0,5 kg. La charge maxi du compartiment de droite est de 1,5 kg.
*2Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, n'utiliser la prise 12 volts que lorsque le moteur tourne.
- ▶ Un dispositif de blocage du frein arrière et un passage prévu pour un antiviol à chaîne permettent de garder l'esprit tranquille.

Performances

- ▶ Le moteur DACT de 400 cm³ offre un mélange idéal de souplesse à bas régime et de puissance dans les tours. **UPDATE**
- ▶ L'apparition du contrôle de traction apporte une grande sérénité d'esprit sur route glissante, notamment lorsque celle-ci est pavée. **NEW**
- ▶ Le nouveau profil des arbres à cames au chevauchement réduit améliore la combustion sur toute la plage de régimes et procure un ralenti très stable. **UPDATE**
- ▶ La technologie Suzuki Dual Spark est constituée d'une seconde bougie d'allumage et d'un injecteur à brumisation élevée. Elle améliore elle aussi la qualité de la combustion et permet de délivrer la puissance de manière plus progressive, tout en autorisant la mise en conformité avec la norme Euro 5 ainsi que de réelles économies de carburant. **NEW**
- ▶ La suspension arrière de type monoamortisseur dispose d'un réglage de précharge du ressort sur 7 positions.
- ▶ Frein avant à double disque, frein arrière à disque et système ABS allégé. **UPDATE**
- ▶ La roue avant de 15 pouces de diamètre fait forte impression et respire la stabilité. **UPDATE**

Cahier des charges

Concept



« Le coupé BURGMAN »

La ligne élégante du BURGMAN 400 est le fruit d'un concept esthétique précis : celui du «coupé BURGMAN». Suzuki a ainsi combiné une silhouette compacte, agile et sportive à l'aspect luxueux et confortable typique du BURGMAN 400. Le design fonctionnel se montre appréciable et les proportions contenues aident à se faufiler en ville ou dans les espaces réduits. La selle biplace à double étage est parfaitement adaptée au duo, tandis que le silencieux relevé accentue l'aspect aérodynamique de la machine.



Croquis

Phare et feux arrière

- ▶ La face avant reçoit un phare double-optique à LED et veilleuses intégrées (LED) de style tranchant, ainsi que des clignotants positionnés en-dessous. Cet avant compact et épuré trahit instantanément l'appartenance à la famille BURGMAN.



Phares à LED

Veilleuses à LED

Note : toutes les lumières sont allumées pour les besoins de l'illustration.

- ▶ L'arrière compact du BURGMAN 400 dispose de feux arrière indépendants à LED qui se terminent par les clignotants. Un design taillé à la serpe qui fleure bon l'élégance et le dynamisme.



Feux arrière à LED

Un nouveau coloris

- ▶ Une finition mate, connue pour apporter une touche moderne et cool, a été retenue pour le nouveau coloris «Metallic Matt Sword Silver» du BURGMAN 400. Cette teinte à l'aspect métallique et raffiné de lame d'épée, renforce encore l'image sportive et élégante du BURGMAN 400. **NEW**
- ▶ Des roues de couleur bleue, aussi classes que stylées, complètent les différentes robes. Ce bleu est celui ô combien fameux des sportives Suzuki, à qui il fait allusion sans détour.



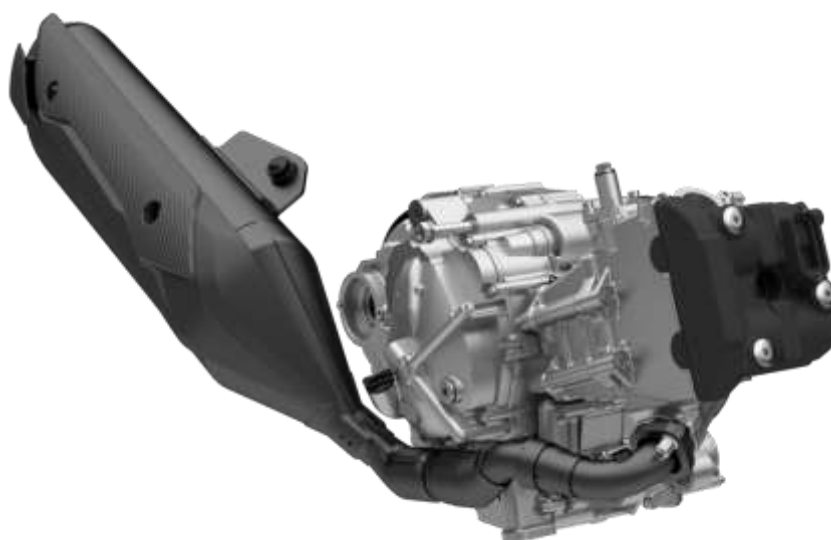
Metallic Matt Sword Silver (QKA)



Metallic Matt Black N°2 (YKV)

Moteur

- ▶ Retravaillé pour satisfaire à la norme Euro 5, le moteur monocylindre 4-temps DACT refroidi par eau et alimenté par injection de 400 cm³ offre un couple généreux et mieux dosable à bas et mi-régime, ainsi qu'une belle allonge dans les tours pour affronter l'autoroute. Des prouesses rendues possibles par la modification de certains éléments internes tels que la culasse, le piston et l'injecteur, et par l'amélioration sensible de la combustion du mélange gazeux. **NEW**



Monocylindre 4-temps, DACT, 400 cm³

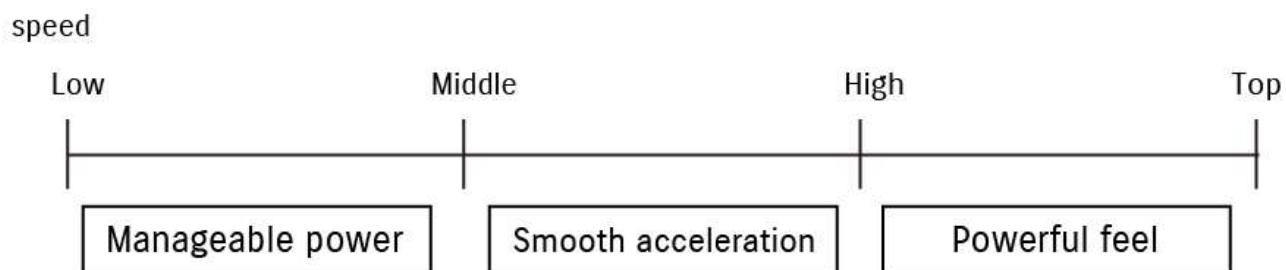


Schéma des sensations moteur

Caractéristiques moteur

Type moteur	Monocylindre 4-tps DACT
Refroidissement	Liquide
Alésage x Course (mm)	81,0 x 77,6
Cylindrée	400 cm ³
Puissance maxi	29 ch à 6 300 tr/min
Couple maxi	3,5 mkg à 4 900 tr/min

Courbes de puissance et de couple

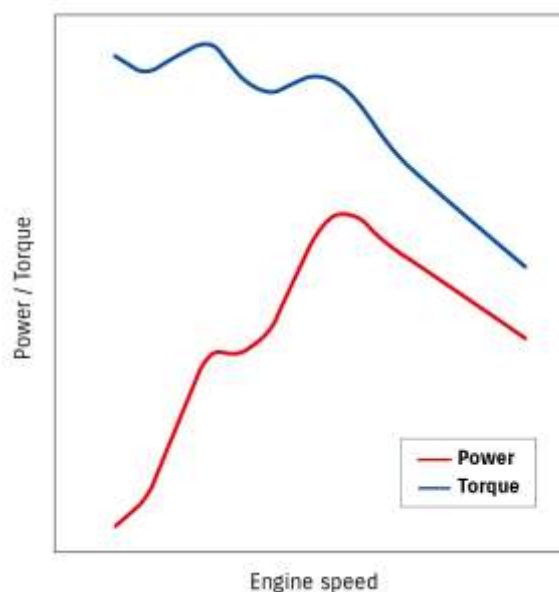


Tableau comparatif

Type moteur	Nouveau modèle	Ancien modèle
CO ₂ WMTC mode	94 (g/km)	97 (g/km)
Consommation moyenne WMTC mode	25,0 km/L (4,0 L/100 km)	25,0 km/L (4,0 L/100 km)
Consommation moyenne* ¹ Vitesse constante : 60 km/h	27,2 km/L	26,5 km/L
Vitesse maxi* ¹	135 km/h	133 km/h

*¹Données Suzuki. Les mesures peuvent varier en fonction des compétences du pilote et des conditions de roulage.

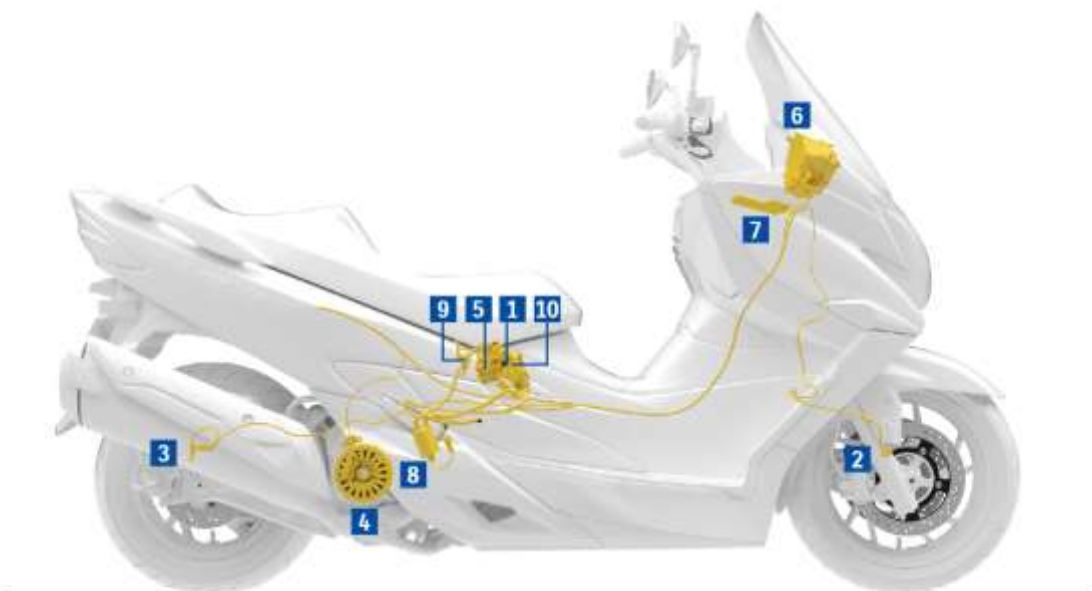
Le nouveau système de contrôle de traction empêche la roue arrière de patiner lors des démarrages plein gaz et réduit sa vitesse de rotation quand la chaussée s'avère glissante ou dégradée, améliorant ainsi la motricité. Que ce soit sur bitume détrempé ou sur route pavée, le contrôle de traction apporte sérénité au pilote et améliore grandement la tenue de route. Le système peut être activé ou désactivé depuis un bouton placé sur le commodo droit. **NEW**



Témoin de contrôle de traction



Bouton de contrôle de traction



Système de contrôle de traction

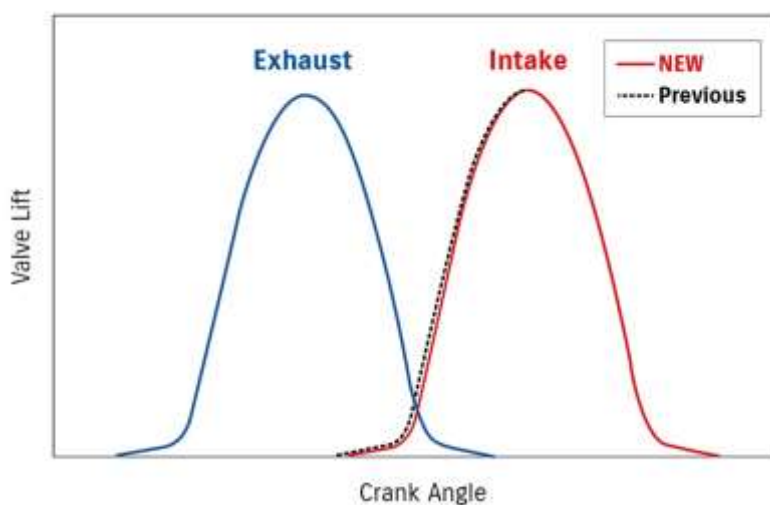
- Le nouveau catalyseur à structure en nid-d'abeilles reçoit en amont un premier filtre catalytique en métal et permet de doubler l'efficacité de la catalyse, pour des gaz d'échappement plus purs. **NEW**



Pot catalytique

- Le profil redessiné des arbres à cames améliore la qualité de la combustion.

Profil des cames



- L'injecteur passe de 16 à 10 trous, ce qui a pour effet de réduire encore la taille des gouttelettes d'essence et d'améliorer le brassage du mélange gazeux, au profit de la consommation. **NEW**

- Les ajustements répétés opérés par le système permettent un contrôle optimal et hautement précis de l'allumage et de l'injection. Cela facilite l'obtention de la norme antipollution Euro 5, sans nuire aux fortes capacités d'accélération entre 90 km/h et 120 km/h environ, que le pilote soit seul ou accompagné d'un passager.

- ▶ Nouvellement adoptée, la technologie Suzuki Dual Spark consiste à doubler le nombre de bougies d'allumage, qui passe ici à deux. Le but est d'améliorer la combustion, de réduire la consommation et d'offrir un rendement moteur plus constant. Ces bougies génèrent simultanément une étincelle calibrée spécialement pour l'AN400. En complément du nouveau dispositif catalytique, elles offrent le compromis idéal entre réduction des émissions polluantes et préservation d'une puissance importante, grâce à une combustion du mélange gazeux optimisée. Ainsi ajusté, l'allumage améliore également la mise en route et la stabilité du ralenti. **NEW**
- ▶ La technologie Suzuki Dual Spark augmente la vitesse de combustion et réduit les risques de cliquetis moteur à haut-régime. L'allumage peut désormais être réglé de manière idéale à l'approche de la vitesse maxi, cette dernière y gagnant tout comme la puissance délivrée. **NEW**



Technologie Suzuki Dual Spark

- ▶ La culasse retravaillée reçoit un système d'arrivée d'air secondaire qui aide à satisfaire les standards de la norme Euro 5. **NEW**
- ▶ La technologie Idle Speed Control (ISC) de Suzuki assure un régime de ralenti toujours optimal.

Un châssis svelte et léger

- ▶ Le BURGMAN 400 dévoile un gabarit compact et un poids contenu. Ses attributs extérieurs, fins eux aussi, sont immédiatement identifiables comme appartenant à la lignée BURGMAN. La machine se montre maniable, y compris dans les bouchons et les passages étroits.
- ▶ La grande rigidité du cadre confère à la fois stabilité et vivacité de comportement.



Cadre

Selle

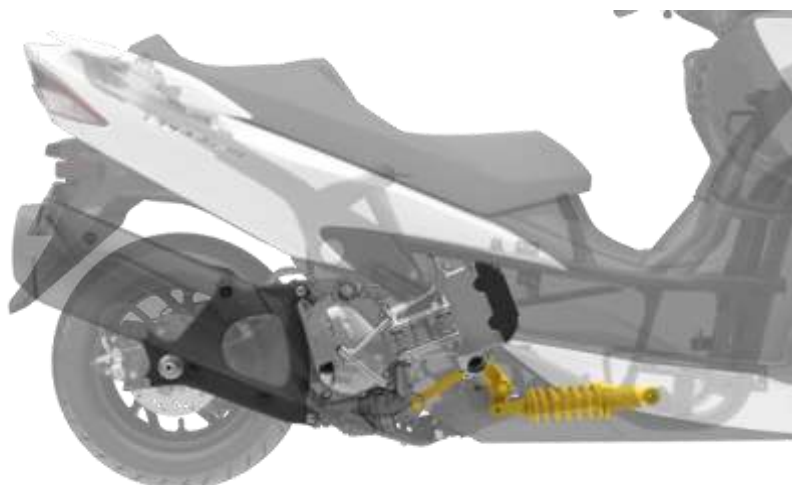
- ▶ La selle biplace à double étage combine une épaisseur de 78,5 mm avec un design élancé. Elle procure un confort remarquable au pilote comme au passager. **UPDATE**
- ▶ En complément du nouveau coloris gris-argent, la luxueuse selle biplace se voit désormais ornée de surpiqûres bleues. L'ensemble évoque fièrement l'héritage sportif de Suzuki. **UPDATE**



Selle

Suspensions avant et arrière

- ▼ La fourche télescopique de 41 mm de diamètre offre un débattement généreux de 110 mm, tandis que le monoamortisseur arrière de 100 mm de débattement dispose de 7 réglages de précharge différents. L'ensemble procure un compromis idéal entre confort et sportivité, tout en mettant l'accent sur une maniabilité exceptionnelle.



Suspension arrière de type monoamortisseur

Roue avant de 15 pouces

- ▼ L'impressionnante roue avant de 15 pouces de diamètre promet une belle stabilité.



Roue avant

Pare-brise

- ▼ La forme nette du pare-brise apporte compacité et pureté à la ligne, de face comme de profil. La vue vers l'avant est dégagée et la protection contre le vent excellente.



Pare-brise

Freins avant et arrière à disques et système ABS

- ▶ Les deux disques de frein avant de 260 mm de diamètre, combinés au disque arrière de 210 mm, offrent une grande puissance d'arrêt.



Frein avant à disques



Frein arrière à disque

- ▶ Le système antipatinage ABS* surveille la vitesse de rotation des roues et module la puissance de freinage en fonction du niveau d'adhérence, pour davantage de confiance et un meilleur contrôle. La nouvelle centrale ABS est plus légère de 36 grammes que le modèle standard. **UPDATE**

* L'ABS n'est pas conçu pour raccourcir les distances de freinage. Il ne peut empêcher les roues de dérapier lors des freinages en courbe. Merci de rouler prudemment et de ne pas surestimer l'ABS.

Suzuki Advanced Immobiliser System (SAIS)

- ▶ Le Suzuki Advanced Immobiliser System (SAIS)* utilise un système d'identification électronique placé dans la clé de contact pour empêcher toute personne non autorisée de démarrer le moteur. Le contacteur est protégé par un cache magnétique qui s'ouvre uniquement en présence de la clé.

*Non disponible en Amérique du Nord, au Brésil et en Corée.



Obturateur fermé



Obturateur ouvert

Marchepieds et position de conduite

- ▶ Échancrés sur leur partie arrière, les marchepieds permettent au pilote de poser facilement les pieds au sol à l'arrêt. L'assurance y gagne tout comme la silhouette de l'engin, affinée par ces évidements à la courbure gracieuse.



Marchepieds échancrés

- ▶ Le bas des jambes, légèrement rapproché du corps du pilote, confère une position de conduite relevée confortable et un brin sportive. En plus de la hauteur de selle mesurée de 755 mm, l'étroitesse de la selle et de la partie arrière des marchepieds facilite la pose des pieds au sol.

Position de conduite agréable



Représentation pour un pilote de 1,75 m

- ▶ Le dossier pilote peut être réglé à 15 mm ou 30 mm d'avancement, pour adapter l'ergonomie au plus grand nombre et rendre plus agréables les longs trajets.



Réglage du dossier

Espaces de rangement

- ▶ La croupe étroite et compacte dissimule un coffre de selle étonnamment spacieux. Ses 42 litres de volume peuvent accueillir deux casques (dont un jet) ou une quantité importante de vêtements de moto.

*La charge maxi du coffre de selle est de 10 kg.

*Certains casques de forme particulière peuvent ne pas tenir dans le coffre de selle.



Coffre de selle

- ▶ Les deux compartiments avant offrent respectivement 2,8 litres (à gauche) et 3,5 litres (à droite) de volume. L'un d'eux renferme une prise 12 volts destinée à recharger smartphones et autres appareils électroniques.

*¹La charge maxi du compartiment de gauche est de 0,5 kg.

*²La charge maxi du compartiment de droite est de 1,5 kg.

*³Pour éviter de décharger la batterie, n'utiliser la prise 12 volts que lorsque le moteur tourne.



Compartiments avant



Prise 12 volts

Passage pour antivol

- ▶ Un passage dédié aux antivol de type chaîne permet à ces derniers de passer à l'intérieur du cadre, avant de faire le tour d'un poteau ou d'un autre point fixe.



Passage pour antivol de type chaîne
*L'antivol n'est pas inclus dans l'équipement standard

Poignées passager

- ▶ De chaque côté de la selle, des poignées au design ergonomique offrent d'efficaces et confortables points d'accroche au passager.



Poignées passager

Tableau de bord multifonction

Tableau de bord multifonction

*Pour les besoins de l'illustration, toutes les fonctions sont éclairées sur cette photo.

▼ Les larges et lisibles compteur et compte-tours analogiques cohabitent avec un écran digital où s'affichent le compteur kilométrique, le double trip partiel, la jauge de carburant, la consommation moyenne, la température ambiante et l'heure. Le tableau de bord du nouveau BURGMAN 400 y ajoute l'autonomie restante et la consommation instantanée, ce qui facilitera la gestion de sa consommation de carburant.

▼ Un témoin situé sur le compteur de vitesse s'allume quand le contrôle de traction est activé.

▼ Le témoin de vidange requise s'allume à des kilométrages bien précis, histoire de garantir un entretien régulier de la machine.

▼ En bas du compte-tours, le témoin de l'Eco Drive Suzuki s'allume lorsque le scooter est piloté de manière économique et peut aider le pilote à mieux maîtriser l'art de l'écoconduite*.



*Le témoin d'Eco Drive ne fait pas automatiquement baisser la consommation de carburant, mais peut aider à pratiquer une conduite plus économique. Témoin d'Eco Drive

▼ L'indicateur de gel du compte-tours clignote pour prévenir le pilote d'un risque de verglas.

*L'indicateur de gel s'allume quand la température descend sous les 3 °C. Il clignote pendant 30 secondes puis reste allumé jusqu'à ce que celle-ci repasse au-dessus de 5 °C.



Indicateur de gel

Frein de parking

- ▶ Situé à côté du contacteur et facile à actionner, le levier de frein de parking permet de bloquer le frein arrière une fois le scooter garé. Une sécurité particulièrement utile en cas de stationnement en pente.



Levier de frein de parking

Que le but soit d'attirer les regards ou de rendre encore plus agréables les trajets quotidiens, cette gamme d'Accessoires d'Origine Suzuki destinés au BURGMAN 400 permet au propriétaire de customiser sa machine comme il le souhaite, avec l'assurance de bénéficier de la qualité de fabrication Suzuki.



Grand pare-brise

*Plus haut de 7,5 cm que le modèle standard.



Top-case

*Charge maxi de 3 kg.



Poignées chauffantes



Protège-mains

- ▶ Réglables en puissance sur trois positions et commandées par un bouton, les poignées chauffantes offrent une bonne préhension grâce à leur épaisseur quasi-identique à celle des poignées standard.

Avertissement : SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier le design, d'améliorer ou d'interrompre la fabrication des Accessoires d'Origine Suzuki à tout moment et sans préavis. Certains Accessoires d'Origine Suzuki peuvent ne pas être compatibles avec les normes ou les exigences locales. Merci de vous adresser à un CONCESSIONNAIRE SUZUKI OFFICIEL pour plus de détails au moment de la commande.

- ▼ Le moteur double-arbre de 400 cm³ offre le compromis idéal entre couple à bas et mi-régime et puissance dans le haut du compte-tours, pour une conduite aussi facile qu'excitante.
- ▼ Le nouveau système de contrôle de traction empêche la roue arrière de patiner lors des démarrages plein gaz et réduit sa vitesse de rotation quand la chaussée s'avère glissante ou dégradée, améliorant ainsi la motricité.
- ▼ La nouvelle technologie Suzuki Dual Spark augmente la vitesse de combustion et réduit les risques de cliquetis moteur à haut-régime. L'allumage peut désormais être réglé de manière idéale à l'approche de la vitesse maxi, cette dernière y gagnant tout comme la puissance délivrée.
- ▼ La technologie Suzuki Dual Spark consiste à doubler le nombre de bougies d'allumage. Le but est d'améliorer la combustion, de réduire la consommation et d'offrir un rendement moteur plus constant.
- ▼ Le nouveau profil des cames d'ACT optimise grandement la combustion.
- ▼ La suspension arrière de type monoamortisseur, réglable en précharge sur 7 positions, contribue pleinement au confort de conduite.
- ▼ Le spacieux coffre de selle de 42 litres peut accueillir un casque intégral plus un casque jet.
*La charge maxi du coffre de selle est de 10 kg.
- ▼ Les phares, veilleuses et feux arrière à LED affichent un poids contenu, tandis que la forme des optiques avant allège la face de l'engin et trahit instantanément son identité de BURGMAN 400.
- ▼ Le contrôle de traction améliore la stabilité sur route glissante ou dégradée.
- ▼ La nouvelle ligne profilée façon coupé correspond à la dernière tendance du marché, qui recherche aujourd'hui un style compact et épuré.



Metallic Matt Sword Silver (QKA)



Metallic Matt Black N°2 (YKV)

Longueur hors tout	2 235 mm	
Largeur hors tout	765 mm	
Hauteur hors tout	1 350 mm	
Empattement	1 580 mm	
Garde au sol	125 mm	
Hauteur de selle	755 mm	
Poids tous pleins faits	218 kg	
Type moteur	Monocylindre, 4-tps, DACT, refroidi par eau	
Alésage x course	81,0 mm x 77,6 mm	
Cylindrée	399 cm ³	
Taux de compression	10,6 : 1	
Alimentation	Injection électronique	
Mise en route	Électrique	
Lubrification	Carter humide	
Transmission	Automatique à variateur	
Suspensions	avant	Fourche télescopique hydraulique
	arrière	Monoamortisseur hydraulique
Angle de chasse / Chasse		25° / 101 mm
Freins	avant	Double disque
	arrière	Disque
Pneumatiques	avant	120/70 x 15 (56S) tubeless
	arrière	150/70 x 13 (64S) tubeless
Allumage		Électronique
Capacité réservoir		13,5 litres
Capacité huile (révisions)		1,5 litre